

令和 8 年お盆期間の秋田空港利用状況

※対象期間 : 令和 8 年 8 月 8 日～16 日
前年期間 : 令和 7 年 8 月 8 日～16 日

(1) 利用者数

【定期便】	8 年 利用者数	7 年 利用者数	利用者数 増 減	利用者数 対前年比	8 年 搭乗率	7 年 搭乗率
東京羽田線 (ANA)	14,240	18,327	△ 4,087	77.7%	93.6%	91.5%
東京羽田線 (JAL)	6,340	6,395	△ 55	99.1%	95.3%	86.1%
東京羽田線 (計)	20,580	24,722	△ 4,142	83.2%	94.1%	90.0%
名古屋中部線 (ORC)	2,529	2,349	180	107.7%	94.9%	93.4%
札幌新千歳線 (ANA)	2,498	2,330	168	107.2%	93.8%	95.4%
札幌丘珠線 (HAC)	1,588	1,622	△ 34	97.9%	91.9%	93.9%
大阪伊丹線 (ANA)	3,858	3,619	239	106.6%	96.5%	95.9%
大阪伊丹線 (JAL)	4,224	4,168	56	101.3%	88.2%	93.7%
大阪伊丹便 (計)	8,082	7,787	295	103.8%	92.0%	94.7%
定 期 便 計	35,277	38,810	△ 3,533	90.9%	93.6%	91.6%
国 際 チ ャ ー タ ー 便 (定 期)	974	616	358	158.1%	90.2%	85.6%
国際チャーター便	0	0	0	—%	—%	—%
国内チャーター便	0	0	0	—%	—%	—%
チャーター便計	974	616	358	158.1%	90.2%	85.6%
全 便 合 計	36,251	39,426	△ 3,175	91.9%	93.5%	91.5%

(2) 利用時ピーク

【定期便】	出発ピーク 月 日	出発ピーク 利用者数	出発ピーク 搭 乗 率	到着ピーク 月 日	到着ピーク 利用者数	到着ピーク 搭 乗 率	発着ピーク 月 日	発着ピーク 利用者数	発着ピーク 搭 乗 率
東京羽田線 (ANA)	8月16日	843	99.6%	8月10日	828	77.3%	8月12日	1,652	97.6%
東京羽田線 (JAL)	8月12日 8月15日	370	97.4%	8月10日	375	98.7%	8月12日	743	97.8%
東京羽田線 (計)	8月16日	1,210	98.7%	8月10日	1,203	82.9%	8月12日	2,395	97.7%
名古屋中部線 (ORC)	8月14日 8月16日	147	99.3%	8月8日 8月16日	146	98.6%	8月16日	293	99.0%
札幌新千歳線 (ANA)	8月12日 8月16日	147	99.3%	8月10日 8月13日	148	100.0%	8月12日	294	99.3%
札幌丘珠線 (HAC)	8月11日	96	100.0%	8月10日	95	99.0%	8月11日	189	98.4%
大阪伊丹線 (ANA)	8月8日 8月10日	221	99.5%	8月11日 8月12日	221	99.5%	8月12日	440	99.1%
大阪伊丹線 (JAL)	8月10日	266	100.0%	8月12日	261	98.1%	8月10日 8月15日 8月16日	487	91.5%
大阪伊丹線 (計)	8月10日	487	99.8%	8月12日	482	98.8%	8月16日	923	94.6%
定 期 便 計	8月16日	2,069	98.2%	8月12日	2,064	98.0%	8月8日	4,058	96.3%
国 際 チ ャ ー タ ー 便 (定 期)	8月13日	167	92.8%	8月16日	173	96.1%	8月16日	338	93.9%
国際チャーター便	—	—	—%	—	—	—%	—	—	—%
国内チャーター便	—	—	—%	—	—	—%	—	—	—%
チャーター便計	8月13日	167	92.8%	8月16日	173	96.1%	8月16日	338	93.9%
全 便 計	8月16日	2,234	97.7%	8月13日	2,202	96.3%	8月13日	4,327	94.6%